

(19) 世界知的所有権機関
国際事務局



(43) 国際公開日
2005 年 6 月 2 日 (02.06.2005)

PCT

(10) 国際公開番号
WO 2005/049407 A1

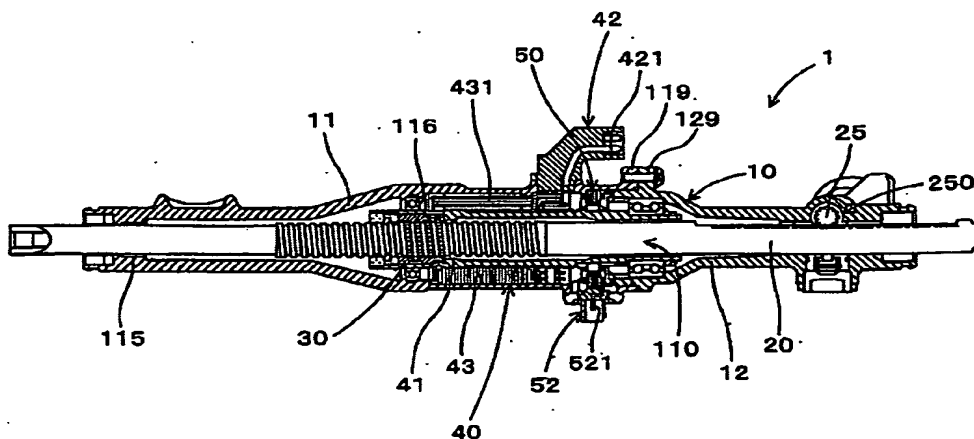
(51) 国際特許分類: B62D 5/04
(21) 国際出願番号: PCT/JP2004/017520
(22) 国際出願日: 2004 年 11 月 18 日 (18.11.2004)
(25) 国際出願の言語: 日本語
(26) 国際公開の言語: 日本語
(30) 優先権データ:
特願 2003-388163
2003 年 11 月 18 日 (18.11.2003) JP
(71) 出願人 (米国を除く全ての指定国について): 株式会社
ファーブス (FAVESCO, LTD.) [JP/JP]; 〒444-2106 愛
知県 岡崎市 真福寺町字深山 1-1 8 Aichi (JP). 豊田工
機株式会社 (TOYODA KOKI KABUSHIKI KAISHA)

[JP/JP]; 〒448-8652 愛知県 刈谷市 朝日町 1 丁目 1 番
地 Aichi (JP). 光洋精工株式会社 (KOYO SEIKO CO.,
LTD.) [JP/JP]; 〒542-0081 大阪府 大阪市 中央区南船
場 3 丁目 5 番 8 号 Osaka (JP).
(72) 発明者; および
(75) 発明者/出願人 (米国についてのみ): 大西 晶 (ON-
ISHI, Akira) [JP/JP]; 〒444-2106 愛知県 岡崎市 真福寺
町字深山 1-1 8 株式会社ファーブス内 Aichi (JP).
不破 隆司 (FUWA, Ryuji) [JP/JP]; 〒444-2106 愛知県 岡
崎市 真福寺町字深山 1-1 8 株式会社ファーブス内
Aichi (JP).
(74) 代理人: 小林 脩 (KOBAYASHI, Osamu); 〒456-0002 愛
知県 名古屋市 熱田区 金山町一丁目 1 9 番 1 3 号 川
島ビル 2 階 Aichi (JP).

[続葉有]

(54) Title: ELECTRIC POWER STEERING DEVICE

(54) 発明の名称: 電動パワーステアリング装置



(57) Abstract: There is provided an electric power steering device which can be appropriately mounted on a vehicle. The electric power steering device (1) includes a rack shaft (20) configured so as to perform reciprocal movement; a rack housing (10) for containing the rack shaft (20); a sleeve (41) arranged coaxially with the rack shaft (20) on the outer circumference of the rack shaft (20) via a ball screw mechanism (30); a brush-less motor (40) configured to rotate the sleeve (41) and having a substantially cylindrical shape; and a rotation angle sensor (50) configured so as to detect a rotation angle of the brush-less motor (40). The rack housing (10) has a power connector (42) for supplying power to the brush-less motor (40) and a sensor connector (52) for outputting a detection signal of the rotation angle sensor (50). The power connector (42) and the sensor connector (52) are arranged with a gap at the same side of the rack shaft in its axial direction with respect to the brush-less motor (40).

(57) 要約: 車両搭載性の良好な電動パワーステアリング装置を提供する。電動パワーステアリング装置1は、往復運動するよう構成したラックシャフト20と、ラックシャフト20を収容するラックハウジング10と、ボールねじ機構30を介して、ラックシャフト20の外周側に同軸上に配置さ

[続葉有]

BEST AVAILABLE COPY

WO 2005/049407 A1